

TRAFFIC FIGURES JULY 2007

The total number of passengers flown in July 2007 was 583 013 compared to 495 204 last year, an increase of 87 809 passengers (18 %), and a 23 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 23 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 21 %, compared to last year.
- The cabin factor was 91 %, which is a 1 pp increase compared to the same period last year.
- The company estimates a yield around NOK 0.57 for July 2007.

The increase in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from July 2006 to July 2007, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 13 % and capacity increased by 15 %, giving a cabin factor of 91 % compared to 92 % last year.

International passenger traffic increased by 25 % and capacity increased by 23 %, giving a cabin factor of 91 %, a 2 pp increase from last year. The cabin factor development is linked to the company's large expansion, primarily new routes from Poland, and Europe in general. The summer weather in Norway might also have had a positive effect.

For July 2007 the company estimates a yield increase of 3,6 % compared to the same period last year. The yield increase is mainly caused by the high load factor, which again has a positive effect on passenger revenue. The operation in Poland has shown a positive development in July.

Internet sales accounted for 91 % of tickets sold in July.

TRAFIKK STATISTIKK JULI 2007

Norwegian fraktet i juli 583 013 passasjerer mot 495 204 i juli 2006, hvilket gir en økning på 87 809 (18 %), og 23 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 23 % i forhold til juli 2006.
- Total kapasitet (ASK) økte med 21 % i forhold til juli 2006.
- Kabinfaktoren var 91 %, som er 1 pp høyere enn fjoråret.
- For juli forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,57.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden juli 2006 til juli 2007, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 13 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 15 %. Kabinfaktoren ble 91 % mot 92 % i samme periode i fjor.

Utenlands økte passasjertrafikken 25 % samtidig som kapasiteten økte 23 %. Kabinfaktoren ble 91 %, som er 2 pp økning i forhold til samme periode i fjor. Utviklingen i kabinfaktor henger i hovedsak sammen med selskapets ekspansjon, og da spesielt ruteflygninger fra Polen og ruter generelt i Europa. Det dårlig sommerværet i Norge kan også ha hatt en positiv effekt.

For juli forventer selskapet en yield økning på 3,6 % sammenlignet med samme periode i fjor. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med den høye kabin faktoren som igjen gir positiv effekt på passasjerinntektene. Operasjonen i Polen har hatt en positiv utvikling i juli.

Salg over internett var i juli 91 %.

Norwegian.no	July 06	July 07	Change	June 12 mth ⁽¹⁾	July 12 mth ⁽¹⁾	Change
Internet bookings	91 %	91 %	0 pp	86 %	86 %	0 pp
ASK (mill)	595	722	21 %	6 220	6 347	2 %
RPK (mill)	535	655	23 %	4 862	4 982	2 %
Cabin factor	90 %	91 %	1 pp	78 %	79 %	1 pp
Passengers	495 204	583 013	18 %	5 700 004	5 787 813	2 %
Domestic						
ASK (mill)	137	157	15 %	1 858	1 878	1 %
RPK (mill)	126	143	13 %	1 440	1 457	1 %
Cabin factor	92 %	91 %	(1) pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	212 067	226 609	7 %	2 866 642	2 881 184	1 %
International						
ASK (mill)	458	565	23 %	4 362	4 469	2 %
RPK (mill)	409	512	25 %	3 422	3 525	3 %
Cabin factor	89 %	91 %	2 pp	78 %	79 %	1 pp
Passengers	283 137	356 404	26 %	2 833 372	2 906 639	3 %

(1) [<<mth>> 12 mth] shows a 12 month rolling development.