

TRAFFIC FIGURES JUNE 2007

The total number of passengers flown in June 2007 was 575 518 compared to 475 506 last year, an increase of 100 012 passengers (21 %), and a 27 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 27 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 28 %, compared to last year.
- The cabin factor was 82 %, the same as last year.
- The company estimates a yield of NOK 0.69 for June 2007.

The increase in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from June 2006 to June 2007, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 7 % and capacity increased by 12 %, giving a cabin factor of 81 % compared to 85 % last year. Domestic traffic has responded positively to the increased number of frequencies and shows a positive trend considering a 23 % capacity increase on the southern domestic routes.

International passenger traffic increased by 36 % and capacity increased by 36 %, giving a cabin factor of 82 %. The cabin factor development is strong on high capacity growth, including expansion in Poland.

For June 2007 the company estimates an increase in yield of 1-2 % compared to the same period last year. The increase in yield is mainly caused by high demand and maturing routes in the portfolio. The operation in Poland continues to show a positive development in June.

Internet sales accounted for 87 % of tickets sold in June.

TRAFIKK STATISTIKK JUNI 2007

Norwegian fraktet i juni 575 518 passasjerer mot 475 506 i juni 2006, hvilket gir en økning på 100 012 (21 %), og 27 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 27 % i forhold til juni 2006.
- Total kapasitet (ASK) økte med 28 % i forhold til juni 2006.
- Kabinfaktoren var 82 %, som er likt fjoråret.
- For juni forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,69

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden juni 2006 til juni 2007, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 7 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 12 %. Kabinfaktoren ble 81 % mot 85 % i samme periode i fjor. Trafikken i Sør-Norge responderer positivt på flere frekvenser og er i ferd med å ta igjen den kraftige kapasitetsøkningen på nær 23 % i Sør-Norge.

Passasjertrafikken utenlands hadde en økning på 36 % samtidig som kapasiteten er økt 36 %. Kabinfaktoren ble 82 %. Utvikling i kabinfaktor er sterk sett i forhold til den kraftige kapasitetsøkningen som også inkluderer basen i Polen.

For juni forventer selskapet en yield økning på 1-2 % sammenlignet med samme periode i fjor. Yildutviklingen henger i hovedsak sammen med god etterspørsel og innarbeidede ruter. Operasjonen i Polen fortsetter å vise positiv utvikling i juni.

Salg over internett var i juni 87 %.

| | Juni 06 | Juni 07 | Change | Mai 12 mth ⁽¹⁾ | Juni 12 mth ⁽¹⁾ | Change |
|----------------------|---------|---------|--------|---------------------------|----------------------------|--------|
| Internet bookings | 87 % | 87 % | 0 pp | 86 % | 86 % | 0 pp |
| ASK (mill) | 498 | 640 | 28 % | 6 078 | 6 220 | 2 % |
| RPK (mill) | 410 | 522 | 27 % | 4 751 | 4 862 | 2 % |
| Cabin factor | 82 % | 82 % | 0 pp | 78 % | 78 % | 0 pp |
| Passengers | 475 506 | 575 518 | 21 % | 5 599 992 | 5 700 004 | 2 % |
| Domestic | | | | | | |
| ASK (mill) | 152 | 170 | 12 % | 1 839 | 1 858 | 1 % |
| RPK (mill) | 129 | 138 | 7 % | 1 431 | 1 440 | 1 % |
| Cabin factor | 85 % | 81 % | (4) pp | 78 % | 78 % | 0 pp |
| Passengers | 246 173 | 275 760 | 12 % | 2 837 055 | 2 866 642 | 1 % |
| International | | | | | | |
| ASK (mill) | 346 | 470 | 36 % | 4 239 | 4 362 | 3 % |
| RPK (mill) | 281 | 384 | 36 % | 3 319 | 3 422 | 3 % |
| Cabin factor | 81 % | 82 % | 1 pp | 78 % | 78 % | 0 pp |
| Passengers | 229 333 | 299 758 | 31 % | 2 762 947 | 2 833 372 | 3 % |

(1) [12 mth] shows a 12 month rolling development.