

**TRAFFIC FIGURES MAY 2007**
**TRAFIKK STATISTIKK MAI 2007**

The total number of passengers flown in May 2007 was 562 293 compared to 451 994 last year, an increase of 110 299 passengers (24 %), and 35 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 35 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 30 %, compared to last year.
- The cabin factor was 78 %, up 3 pp compared to same period last year.
- The company estimates a yield around NOK 0.67 for May 2007.

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from June 2006 to May 2007, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 11 % and capacity increased by 10 %, giving a cabin factor of 77 % compared to 75 % last year. Domestic traffic has shown a positive trend considering capacity has been increased by 20 % on the routes in the southern part of Norway.

International passenger traffic increased by 40 % and capacity increased by 47 %, giving a cabin factor of 79 %. The cabin factor development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, in particular the 11 new routes from Poland.

For May 2007 the company anticipates a yield reduction of 3 % compared to same period last year. The yield reduction is mainly caused by changes in the route portfolio and a longer average sector length. The operation in Poland has shown a positive development in May

Internet sales accounted for 84 % of tickets sold in April.

Norwegian fraktet i mai 562 293 passasjerer mot 451 994 i mai 2006, hvilket gir en økning på 110 299 (24 %), og 35 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 35 % i forhold til mai 2006.
- Total kapasitet (ASK) økte med 30 % i forhold til mai 2006.
- Kabinfaktoren var 78 %, opp 3 pp fra mai i fjor.
- For mai forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,67

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden juni 2006 til mai 2007, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 11 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 10 %. Kabinfaktoren ble 77 % mot 75 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands har en positiv utvikling tatt i betraktning en produksjonsøkning i størrelsesorden 20 % for selskapets ruter i Sør-Norge.

Utenlands økte passasjertrafikken 40 % samtidig som kapasiteten er økt 47 %. Kabinfaktoren ble 79 %. Utvikling i kabinfaktor henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon, da spesielt oppstart av ruteflygninger fra Polen til Europa.

For mai forventer selskapet en yield reduksjon på 3 % sammenlignet med samme periode i fjor. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med endringer i selskapets ruteportefølje og en lengre gjennomsnittlig flydistanse. Operasjonen i Polen har hatt en positiv utvikling i mai.

Salg over internett var i mai 84 %.

	May 06	May 07	Change	Apr 12 mth <sup>(1)</sup>	May 12 mth <sup>(1)</sup>	Change
Internet bookings	83 %	84 %	1 pp	86 %	86 %	0 pp
ASK (mill)	475	617	30 %	5 936	6 078	2 %
RPK (mill)	358	483	35 %	4 625	4 751	3 %
Cabin factor	75 %	78 %	3 pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	451 994	562 293	24 %	5 489 693	5 599 992	2 %
<b>Domestic</b>						
ASK (mill)	162	178	10 %	1 823	1 839	1 %
RPK (mill)	122	136	11 %	1 417	1 431	1 %
Cabin factor	75 %	77 %	2 pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	247 771	276 173	11 %	2 808 653	2 837 055	1 %
<b>International</b>						
ASK (mill)	313	439	40 %	4 113	4 239	3 %
RPK (mill)	235	347	47 %	3 208	3 319	3 %
Cabin factor	75 %	79 %	4 pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	204 223	286 120	40 %	2 681 050	2 762 947	3 %

(1) [ << mth >> 12 mth ] shows a 12 month rolling development.