

TRAFFIC FIGURES MARCH 2007
TRAFIKK STATISTIKK MARS 2007

The total number of passengers flown in March 2007 was 479 592 compared to 375 079 last year, an increase of 104 513 passengers (28 %), and 41 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 41 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 42 %, compared to last year.
- The cabin factor was 78 %, equal to the same period last year.
- The company estimates a yield around NOK 0.74 for March 2007.

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from April 2006 to March 2007, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 11 % and capacity increased by 12 %, giving a cabin factor of 77 % compared to 76 % last year. Domestic traffic has shown a positive trend considering capacity has been increased by 20 % on the routes in the southern part of Norway.

International passenger traffic increased by 63 % and capacity increased by 67 %, giving a cabin factor of 78 % down 2 pp. The cabin factor development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, in particular the 11 new routes from Poland.

For March 2007 the company anticipates the same yield level as in March last year. The yield development is connected to sales campaigns to incorporate the company's route expansion. The expansion in Poland has effected negatively on the company's yield level, but the remaining of the route portfolio has experienced positive yield development compared to same period last year.

Internet sales accounted for 85 % of tickets sold in March.

Norwegian fraktet i mars 479 592 passasjerer mot 375 079 i mars 2006, hvilket gir en økning på 104 513 (28 %), og 41 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 41 % i forhold til mars 2006.
- Total kapasitet (ASK) økte med 42 % i forhold til mars 2006.
- Kabinfaktoren var 78 %, hvilket er det samme som mars 2006.
- For mars forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,74.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden april 2006 til mars 2007, samt tilpassning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 11 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 12 %. Kabinfaktoren ble 77 % mot 76 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands har en positiv utvikling tatt i betraktning en produksjonsøkning i størrelsesorden 20 % for selskapets ruter i Sør-Norge.

Utenlands økte passasjertrafikken 63 % samtidig som kapasiteten er økt 67 %. Kabinfaktoren ble 78 % mot 80 % i perioden i fjor. Reduksjon i kabinfaktor henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon, da spesielt oppstart av ruteflygninger fra Polen til Europa.

For mars forventer selskapet tilsvarende yield nivå som mars 2006. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med salgskampanjer grunnet innarbeidelse av ekspansjon. Sammenlignet med tilsvarende periode i fjor er yieldnivå trukket noe ned av Polen ekspansjonen samtidig som den resterende ruteportefølje oppnår forbedret yield.

Salg over internett var i mars 85 %.

	Mar 06	Mar 07	Change	Feb 12 mth ⁽¹⁾	Mar 12 mth ⁽¹⁾	Change
Internet bookings	81 %	85 %	4 pp	85 %	86 %	1 pp
ASK (mill)	338	481	42 %	5 637	5 780	3 %
RPK (mill)	265	374	41 %	4 400	4 509	2 %
Cabin factor	78 %	78 %	0 pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	375 079	479 592	28 %	5 289 431	5 393 944	2 %
Domestic						
ASK (mill)	148	164	11 %	1 792	1 808	1 %
RPK (mill)	113	127	12 %	1 397	1 410	1 %
Cabin factor	76 %	77 %	1 pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	225 605	259 309	15 %	2 760 063	2 793 767	1 %
International						
ASK (mill)	190	317	67 %	3 845	3 972	3 %
RPK (mill)	152	247	63 %	3 003	3 099	3 %
Cabin factor	80 %	78 %	(2) pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	149 474	220 283	47 %	2 529 378	2 600 187	3 %

(1) [<<mth>> 12 mth] shows a 12 month rolling development.