

TRAFIKK STATISTIKK JANUAR 2007
TRAFFIC FIGURES JANUARY 2007

Norwegian fraktet i januar 420 779 passasjerer mot 324 097 i januar 2006, hvilket gir en økning på 96 682 (30 %), og 40 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

The total number of passengers flown in January 2007 was 420,779 compared to 324,097 last year, an increase of 96,682 passengers (30 %), and 40 % increase in passenger traffic.

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 40 % i forhold til januar 2006.
- Total kapasitet (ASK) økte med 44 % i forhold til januar 2006.
- Kabinfaktoren var 71 %, hvilket er 1 pp lavere enn januar 2006.
- For januar forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,66.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 40 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 44 %, compared to last year.
- The cabin factor was 71 %, same period last year the cabin factor was 72 %.
- The company estimates a yield around NOK 0.66 for January 2007.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden februar 2006 til januar 2007, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from February 2006 to January 2007, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 10 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 6 %. Kabinfaktoren ble 74 % mot 71 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands har en positiv utvikling tatt i betraktning en produksjonsøkning i størrelsesorden 30 % for selskapets ruter i Sør-Norge.

Domestic passenger traffic increased by 10 % and capacity increased by 11 %, giving a cabin factor of 74 % compared to 71 % last year. Domestic traffic has shown a positive trend considering capacity has been increased by 30 % on the routes in the southern part of Norway.

Utenlands økte passasjertrafikken 64 % samtidig som kapasiteten er økt 75 %. Kabinfaktoren ble 69 % mot 74 % i perioden i fjor. Reduksjon i kabinfaktor henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon, da spesielt oppstart av ruteflygninger fra Polen til Europa.

International passenger traffic increased by 64 % and capacity increased by 75 %, giving a cabin factor of 69 % down 5 pp. The cabin factor development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, in particular the 11 new routes from Poland.

For januar forventer selskapet en yield-reduksjon på 6 % sammenlignet med januar 2006. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med generelt lavere oppnådde priser grunnet innarbeidelse av selskapets ekspansjon da spesielt oppstart av nye ruter fra Polen, samt en økt andel ruter med relativt sett lavere yield.

The company anticipates a yield reduction of 6 % compared to January 2006. The yield development is connected to reduced prices to incorporate the company's route expansion, together with a higher share of routes with a relatively seen lower yield.

Salg over internett var i januar 88 %.

Internet sales accounted for 88 % of all tickets sold in January.

Norwegian	Jan 06	Jan 07	Change	Des 12 mth ⁽¹⁾	Jan 12 mth ⁽¹⁾	Change
Internet bookings	84 %	88 %	4 pp	84 %	84 %	0 pp
ASK (mill)	313	450	44 %	5 371	5 507	3 %
RPK (mill)	226	317	40 %	4 223	4 314	2 %
Cabin factor	72 %	71 %	(1) pp	79 %	78 %	(1) pp
Passengers	324 097	420 779	30 %	5 104 814	5 201 496	2 %
Domestic						
ASK (mill)	140	149	6 %	1 771	1 779	0 %
RPK (mill)	99	110	10 %	1 381	1 391	1 %
Cabin factor	71 %	74 %	3 pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	192 369	227 391	18 %	2 701 619	2 736 641	1 %
International						
ASK (mill)	172	301	75 %	3 600	3 729	4 %
RPK (mill)	127	208	64 %	2 842	2 923	3 %
Cabin factor	74 %	69 %	(5) pp	79 %	78 %	(1) pp
Passengers	131 728	193 388	47 %	2 403 195	2 464 855	3 %

(1) [\llcorner 12 mth] shows a 12 month rolling development.