

TRAFIKK STATISTIKK DESEMBER 2006
TRAFFIC FIGURES DECEMBER 2006

Norwegian fraktet i desember 386 033 passasjerer mot 282 805 i desember 2005, hvilket gir en økning på 103 228 (37 %), og 48 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

The total number of passengers flown in December 2006 was 386,033 compared to 282,805 last year, an increase of 103,228 passengers (37 %), and 48 % increase in passenger traffic.

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 48 % i forhold til desember 2005.
- Total kapasitet (ASK) økte med 51 % i forhold til desember 2005.
- Kabinfaktoren var 70 %, hvilket er 2 pp lavere enn desember 2005.
- For desember forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,70.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 48 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 51 %, compared to last year.
- The cabin factor was 70 %, same period last year the cabin factor was 72 %.
- The company estimates a yield around NOK 0.70 for December 2006.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden januar 2006 til desember 2006, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from January 2006 to December 2006, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 21 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 11 %. Kabinfaktoren ble 74 % mot 68 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands har en positiv utvikling tatt i betraktning en produksjonsøkning i størrelsesorden 30 % for selskapets ruter i Sør-Norge.

Domestic passenger traffic increased by 21 % and capacity increased by 11 %, giving a cabin factor of 74 % compared to 68 % last year. Domestic traffic has shown a positive trend considering capacity has been increased by 30 % on the routes in the southern part of Norway.

Utenlands økte passasjertrafikken 68 % samtidig som kapasiteten er økt 85 %. Kabinfaktoren ble 69 % mot 75 % i perioden i fjor. Reduksjon i kabinfaktor henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon, da spesielt oppstart av ruteflygninger fra Polen til Europa.

International passenger traffic increased by 68 % and capacity increased by 85 %, giving a cabin factor of 69 % down 6 pp. The cabin factor development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, in particular the 11 new routes from Poland.

For desember forventer selskapet en yield-reduksjon på 1 % sammenlignet med desember 2005. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med generelt lavere oppnådde priser grunnet innarbeidelse av selskapets ekspansjon da spesielt oppstart av nye ruter fra Polen, samt en økt andel ruter med relativt sett lavere yield.

The company anticipates a yield reduction of 1 % compared to December 2005. The yield development is connected to reduced prices to incorporate the company's route expansion, together with a higher share of routes with a relatively seen lower yield.

Selskapet har i januar 07 ved hjelp av strukturelle terminkontrakter sikret 50 % av forventet fuelforbruk ut tredje kvartal 2007.

The company has in January hedged 50 % of the expected fuel consumption using forward contracts through out Q3 2007.

Salg over internett var i desember 81 %.

Internet sales accounted for 81 % of all tickets sold in December.

Norwegian	Des 05	Des 06	Change	Nov 12 mth ⁽¹⁾	Dec 12 mth ⁽¹⁾	Change
Internet bookings	77 %	81 %	4 pp	84 %	84 %	0 pp
ASK (mill)	279	422	51 %	5 228	5 371	3 %
RPK (mill)	201	297	48 %	4 127	4 223	2 %
Cabin factor	72 %	70 %	(2) pp	79 %	79 %	0 pp
Passengers	282 805	386 033	37 %	5 001 586	5 104 814	2 %
Domestic						
ASK (mill)	127	141	11 %	1 757	1 771	1 %
RPK (mill)	86	104	21 %	1 363	1 381	1 %
Cabin factor	68 %	74 %	6 pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	167 199	210 002	26 %	2 658 816	2 701 619	2 %
International						
ASK (mill)	152	281	85 %	3 471	3 600	4 %
RPK (mill)	115	193	68 %	2 764	2 842	3 %
Cabin factor	75 %	69 %	(6) pp	80 %	79 %	(1) pp
Passengers	115 606	176 031	52 %	2 342 770	2 403 195	3 %

(1) [<math>12\text{ mth}>] shows a 12 month rolling development.