

TRAFIKK STATISTIKK NOVEMBER 2006

Norwegian fraktet i november 425 983 passasjerer mot 315 601 i november 2005, hvilket gir en økning på 110 382 passasjerer (35 %), og 41 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 41 % i forhold til november 2005.
- Total kapasitet (ASK) økte med 50 % i forhold til november 2005.
- Kabinfaktoren var 69 %, hvilket er 5 pp lavere enn november 2005.
- For november forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,73.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden desember 2005 til november 2006, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 20 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 17 %. Kabinfaktoren ble 70 % mot 69 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands har en positiv utvikling tatt i betraktning en produksjonsøkning i størrelsesorden 30 % for selskapets ruter i Sør-Norge.

Utenlands økte passasjertrafikken 56 % samtidig som kapasiteten er økt 77 %. Kabinfaktoren ble 68 % mot 77 % i perioden i fjor. Reduksjon i kabinfaktor henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon, da spesielt oppstart av ruteflygninger fra Polen til Europa.

For november forventer selskapet en yield-reduksjon på 4 % sammenlignet med november 2005. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med generelt lavere oppnådde priser grunnet innarbeidelse av selskapets ekspansjon da spesielt oppstart av nye ruter fra Polen, samt en økt andel ruter med relativt sett lavere yield.

Salg over internett var i november 83 %.

TRAFFIC FIGURES NOVEMBER 2006

The total number of passengers flown in November 2006 was 425,983 compared to 315,601 last year, an increase of 110,382 passengers (35 %), and 41 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 41 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 50 %, compared to last year.
- The cabin factor was 69 %, same period last year the cabin factor was 74 %
- The company estimates a yield around NOK 0.73 for November 2006

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from December 2005 to November 2006, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 20 % and capacity increased by 17 %, giving a cabin factor of 70 % compared to 69 % last year. Domestic traffic has shown a positive trend considering capacity has been increased by 30 % on the routes in the southern part of Norway.

International passenger traffic increased by 56 % and capacity increased by 77 %, giving a cabin factor of 68 % down 9 pp. The cabin factor development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, in particular the 11 new routes from Poland.

The company anticipates a yield reduction of 4 % compared to November 2005. The yield development is connected to reduced prices to incorporate the company's route expansion, together with a higher share of routes with a relatively seen lower yield.

Internet sales accounted for 83 % of all tickets sold in November.

Norwegian	Nov 05	Nov 06	Change	Oct 12 mth ⁽¹⁾	Nov 12 mth ⁽¹⁾	Change
Internet bookings	77 %	83 %	6 pp	83 %	84 %	1 pp
ASK (mill)	306	460	50 %	5 074	5 228	3 %
RPK (mill)	225	317	41 %	4 035	4 127	2 %
Cabin factor	74 %	69 %	(5) pp	80 %	79 %	(1) pp
Passengers	315 601	425 983	35 %	4 891 204	5 001 586	2 %
Domestic						
ASK (mill)	137	161	17 %	1 733	1 757	1 %
RPK (mill)	94	113	20 %	1 344	1 363	1 %
Cabin factor	69 %	70 %	1 pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	183 402	234 609	28 %	2 607 609	2 658 816	2 %
International						
ASK (mill)	169	299	77 %	3 341	3 471	4 %
RPK (mill)	131	204	56 %	2 690	2 764	3 %
Cabin factor	77 %	68 %	(9) pp	81 %	80 %	(1) pp
Passengers	132 199	191 374	45 %	2 283 595	2 342 770	3 %