

## TRAFIKK STATISTIKK OKTOBER 2006

**Norwegian fraktet i oktober 486 529 passasjerer mot 325 981 i oktober 2005, hvilket gir en økning på 160 548 passasjerer (49 %), og 53 % vekst i passasjertrafikken (RPK).**

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 53 % i forhold til oktober 2005.
- Total kapasitet (ASK) økte med 60 % i forhold til oktober 2005.
- Kabinfaktoren var 76 %, hvilket er 4 pp lavere enn oktober 2005.
- For oktober forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,70.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden november 2005 til oktober 2006, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 34 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 39 %. Kabinfaktoren ble 74 % mot 77 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands har en positiv utvikling tatt i betraktning en produksjonsøkning i størrelsesorden 30 % for selskapets ruter i Sør-Norge.

Utenlands økte passasjertrafikken 63 % samtidig som kapasiteten er økt 71 %. Kabinfaktoren ble 77 % mot 81 % i perioden i fjor. Utviklingen henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon som teller 29 nye ruter siden april, hvorav 11 av disse er oppstart av ruteflygninger fra Polen til Europa.

For oktober forventer selskapet en yield-reduksjon på 4 % sammenlignet med oktober 2005. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med generelt lavere oppnådde priser grunnet innarbeidelse av selskapets ekspansjon da spesielt oppstart av nye ruter fra Polen, samt en økt andel ruter med relativt sett lavere yield. Selskapet ser en tendens til økende yield for porteføljen som helhet.

Salg over internett var i september 84 %.

## TRAFFIC FIGURES OCTOBER 2006

**The total number of passengers flown in October 2006 was 486,529 compared to 325,981 last year, an increase of 160,548 passengers (49 %), and 53 % increase in passenger traffic.**

- Total passenger traffic (RPK) increased by 53 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 60 %, compared to last year.
- The cabin factor was 76 %, same period last year the cabin factor was 80 %
- The company estimates a yield around NOK 0.70 for October 2006

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from November 2005 to October 2006, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 34 % and capacity increased by 39 %, giving a cabin factor of 74 % compared to 77 % last year. Domestic traffic has shown a positive trend considering capacity has been increased by 30 % on the routes in the southern part of Norway.

International passenger traffic increased by 63 % and capacity increased by 71 %, giving a cabin factor of 77 % down 4 pp. This development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, which includes 29 new routes since April, of which 11 new routes from Poland.

The company anticipates a yield reduction of 4 % compared to October 2005. The yield development is connected to reduced prices to incorporate the company's route expansion, together with a higher share of routes with a relatively seen lower yield. The company is observing a tendency to yield growth for the route-portfolio as a whole.

Internet sales accounted for 84 % of all tickets sold in October.

<b>Norwegian</b>	<b>Oct 05</b>	<b>Oct 06</b>	<b>Change</b>	<b>Sept 12 mth<sup>(1)</sup></b>	<b>Oct 12 mth<sup>(1)</sup></b>	<b>Change</b>
Internet bookings	76 %	84 %	8 pp	82 %	83 %	1 pp
ASK (mill)	336	538	60 %	4 872	5 074	4 %
RPK (mill)	268	410	53 %	3 893	4 035	4 %
Cabin factor	80 %	76 %	(4) pp	80 %	80 %	(0) pp
Passengers	325 981	486 529	49 %	4 730 656	4 891 204	3 %
<b>Domestic</b>						
ASK (mill)	118	164	39 %	1 687	1 733	3 %
RPK (mill)	91	122	34 %	1 314	1 344	2 %
Cabin factor	77 %	74 %	(3) pp	78 %	78 %	(0) pp
Passengers	178 608	246 095	38 %	2 540 122	2 607 609	3 %
<b>International</b>						
ASK (mill)	218	374	71 %	3 185	3 341	5 %
RPK (mill)	177	288	63 %	2 580	2 690	4 %
Cabin factor	81 %	77 %	(4) pp	81 %	81 %	(0) pp
Passengers	147 373	240 434	63 %	2 190 534	2 283 595	4 %

(1) [<<mth>> 12 mth] shows a 12 month rolling development.