

## TRAFIKK STATISTIKK SEPTEMBER 2006

Norwegian fraktet i september 492 258 passasjerer mot 325 188 i september i 2005, som gir en økning på 167 070 passasjerer (51 %), og 58 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 58 % i forhold til september 2005.
- Total kapasitet (ASK) økte med 59 % i forhold til september 2005.
- Kabinfaktoren var 80 %, det vil si på samme nivå som september 2005
- For september forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,67.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden oktober 2005 til september 2006, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 33 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 32 %. Kabinfaktoren ble 75 % mot 74 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands har en positiv utvikling tatt i betraktning en produksjonsøkning i størrelsesorden 30 % for selskapets ruter i Sør-Norge.

Utenlands økte passasjertrafikken 71 % samtidig som kapasiteten er økt 74 %. Kabinfaktoren ble 82 % mot 83 % i perioden i fjor. Utviklingen henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon fra Norge som teller 16 nye ruter siden april, i tillegg til oppstart av ruteflygninger fra Polen til Sør- Europa som teller 11 nye ruter.

For september forventer selskapet en yield-reduksjon på 7 % sammenlignet med september 2005. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med generelt lavere oppnådde priser grunnet innarbeidelse av selskapets ekspansjon da spesielt oppstart av nye ruter fra Polen, samt en økt andel ruter med relativt sett lavere yield. Selskapet ser en tendens til økende yield for porteføljen som helhet.

Salg over internett var i september 84 %.

## TRAFFIC FIGURES SEPTEMBER 2006

The total number of passengers flown in September 2006 was 492,258 compared to 325,188 last year, an increase of 167,070 passengers (51 %), and 58 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 58 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 59 %, compared to last year.
- The cabin factor was 80 %, same level as last year
- The company estimates a yield around NOK 0.67 for September 2006

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from October 2005 to September 2006, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 33 % and capacity increased by 32 %, giving a cabin factor of 75 % compared to 74 % last year. Domestic traffic has shown a positive trend considering capacity has been increased by 30 % on the routes in the southern part of Norway.

International passenger traffic increased by 71 % and capacity increased by 74 %, giving a cabin factor of 82 % down 1 pp. This development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, which includes 16 new routes since April, and the start up of 11 routes from Poland.

The company anticipates a yield reduction of 7 % compared to September 2005. The yield development is connected to reduced prices to incorporate the company's route expansion, together with a higher share of routes with a relatively seen lower yield. The company is observing a tendency to yield growth for the route-portfolio as a whole.

Internet sales accounted for 84 % of all tickets sold in September.

Norwegian	Sep 05	Sep 06	Change	Aug 12 mth <sup>(1)</sup>	Sept 12 mth <sup>(1)</sup>	Change
Internet bookings	80 %	84 %	4 pp	81 %	82 %	1 pp
ASK (mill)	334	530	59 %	4 676	4 872	4 %
RPK (mill)	267	423	58 %	3 737	3 893	4 %
Cabin factor	80 %	80 %	0 pp	80 %	80 %	(0) pp
Passengers	325 188	492 258	51 %	4 563 586	4 730 656	4 %
<b>Domestic</b>						
ASK (mill)	122	162	32 %	1 647	1 687	2 %
RPK (mill)	91	121	33 %	1 284	1 314	2 %
Cabin factor	74 %	75 %	1 pp	78 %	78 %	(0) pp
Passengers	175 122	246 705	41 %	2 468 539	2 540 122	3 %
<b>International</b>						
ASK (mill)	212	369	74 %	3 029	3 185	5 %
RPK (mill)	176	302	71 %	2 454	2 580	5 %
Cabin factor	83 %	82 %	(1) pp	81 %	81 %	(0) pp
Passengers	150 066	245 553	64 %	2 095 047	2 190 534	5 %

(1) [ $\llcorner$  12 mth] shows a 12 month rolling development.