

### Rekordhøyt passasjerantall og internett-andel

Norwegian fraktet i juli 495.204 passasjerer mot 300.536 i juli 2005, som gir en økning på 194.668 passasjerer (65 %), og 67 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 67 % i forhold til juli 2005.
- Total kapasitet (ASK) økte med 70 % i forhold til juli 2005.
- Kabinfaktoren var 90 %, en nedgang på et prosentpoeng i forhold til juli 2005.
- For juli forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,55.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden august 2005 til juli 2006, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 38 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 30 %. Kabinfaktoren ble 92 % mot 87 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands har en positiv utvikling tatt i betraktning en produksjonsøkning i størrelsesorden 30 % for selskapets ruter i Sør-Norge.

Utenlands økte passasjertrafikken 78 % samtidig som kapasiteten er økt 87 %. Kabinfaktoren ble 89 % mot 94 % i perioden i fjor. Utviklingen henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon fra Norge som teller 16 nye ruter, i tillegg til oppstart av ruteflygninger fra Polen til Middelhavet den 13. juli som teller 4 nye ruter.

For juli forventer selskapet en yield-reduksjon på 11 % sammenlignet med juli 2005. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med generelt lavere oppnådde priser grunnet innarbeidelse av selskapets ekspansjon (herunder oppstart av ruteflygninger fra Polen), samt en økt andel ruter med relativt sett lavere yield.

Salg over internett var i juli 91 %, noe som er den hittil høyeste andel selskapet har oppnådd. Dette henger blant annet sammen med flere internettbaserte salgaktiviteter i perioden samt naturlig sesongvariasjon.

### Record passenger numbers and internet sales

The total number of passengers flown in July 2006 was 495,204 compared to 300,536 July last year, an increase of 194,668 passengers (65 %), and 67 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 67 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 70 %, compared to last year.
- The cabin factor was 90 %, a reduction of 1 pp since July 2005
- The company estimates a yield around NOK 0.55 for July 2006

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from August 2005 to July 2006, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 38 % and capacity increased by 30 %, giving a cabin factor of 92 % compared to 87 % last year. Domestic traffic has shown a positive trend considering capacity has been increased by 30 % on the routes in the southern part of Norway.

International passenger traffic increased by 78 % and capacity increased by 87 %, giving a cabin factor of 89 % down 5 pp. This development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, which includes 16 new routes during the three last months and the start up of routes from Poland to the Mediterranean.

The company anticipates a yield reduction of 11 % compared to July 2005. The yield development is connected to reduced prices to incorporate the company's route expansion, together with a higher share of routes with a relatively seen lower yield.

Internet sales accounted for 91 % of all tickets sold in July, the highest level in the company's history. Seasonal variations and internet offers have contributed to this figure.

Norwegian	Jul 05	Jul 06	Change	Jun 12 mth <sup>(1)</sup>	Jul 12 mth <sup>(1)</sup>	Change
Internet bookings	76 %	91 %	15 pp	79 %	80 %	1 pp
ASK (mill)	351	595	70 %	4 212	4 456	6 %
RPK (mill)	321	535	67 %	3 351	3 565	6 %
Cabin factor	91 %	90 %	(1) pp	80 %	80 %	0 pp
Passengers	300 536	495 204	65 %	4 174 604	4 369 272	5 %
<b>Domestic</b>						
ASK (mill)	106	137	30 %	1 575	1 607	2 %
RPK (mill)	91	126	38 %	1 212	1 247	3 %
Cabin factor	87 %	92 %	5 pp	77 %	78 %	1 pp
Passengers	139 552	212 067	52 %	2 307 027	2 379 542	3 %
<b>International</b>						
ASK (mill)	245	458	87 %	2 637	2 849	8 %
RPK (mill)	229	409	78 %	2 139	2 319	8 %
Cabin factor	94 %	89 %	(5) pp	81 %	81 %	0 pp
Passengers	160 984	283 137	76 %	1 867 577	1 989 730	7 %

(1) [ <<mth>> 12 mth] shows a 12 month rolling development.