

## Rekordhøyt passasjerantall

Norwegian fraktet i mai 451.994 passasjerer mot 309.229 i mai 2005, som gir en økning på 142.765 passasjerer (46 %), og 38 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 38 % i forhold til mai 2005.
- Total kapasitet (ASK) økte med 43 % i forhold til mai 2005.
- Kabinfaktoren var 75 % mot 78 % i mai 2005, en reduksjon på 3 %-poeng.
- For mai forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,71.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden juni 2005 til mai 2006, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 46 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 39 %. Kabinfaktoren ble 75 % mot 72 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er i hovedsak påvirket av en produksjonsøkning i størrelsesorden 30 % for selskapets ruter fra Oslo til henholdsvis Stavanger, Bergen og Trondheim. I tillegg er ruten Stavanger-Bergen nylig blitt startet opp.

Utenlands økte passasjertrafikken 34 % samtidig som kapasiteten er økt 46 %. Kabinfaktoren ble 75 % mot 82 % i perioden i fjor. Utviklingen henger i hovedsak sammen med innarbeidelse av selskapets ekspansjon de tre siste måneder som teller 16 nye ruter.

For mai forventer selskapet en yield-økning på 2 % sammenlignet med mai 2005. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med en økt andel ruter med relativt sett høyere yield.

Salg over internett var i mai 83 %.

## Passenger record in May

The total number of passengers transported in May 2006 was 451,994 compared to 309,229 last year, an increase of 142,765 passengers (46 %), and 38 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased by 38 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased by 43 %, compared to last year.
- The cabin factor was 75 %, compared to 78 % in May 2005, down 3 pp.
- The company estimates a yield around NOK 0.71 for May 2006

These increases in passenger traffic, production and passengers are linked to the company's expansion and the introduction of new routes from June 2005 to May 2006, as well as adjustments in production capacity and a steady increase in passengers.

Domestic passenger traffic increased by 46 % and capacity increased by 39 %, giving a cabin factor of 75 % compared to 72 % last year. The domestic traffic was mainly affected by a 30 % production growth on the routes from Oslo to respectively Stavanger, Bergen and Trondheim. Additionally the route Stavanger-Bergen has recently been started up.

International passenger traffic increased by 34 % and capacity increased by 46 %, giving a cabin factor of 75 % down 7 pp. This development is primarily linked to the incorporation of the company's expansion, which counts 16 routes during the three last months

The company anticipates a yield increase of 2 % compared to May 2005. The yield development is first of all connected to a higher share of routes with a relatively seen higher yield.

Internet sales were 83 % in May.

Norwegian	May 05	May 06	Change	Apr 12 mth <sup>(1)</sup>	May 12 mth <sup>(1)</sup>	Change
Internet bookings	71 %	83 %	12 pp	78 %	78 %	- pp
ASK (mill)	332	475	43 %	3 914	4 058	4 %
RPK (mill)	259	358	38 %	3 125	3 223	3 %
Cabin factor	78 %	75 %	(3) pp	80 %	79 %	(1) pp
Passengers	309 229	451 994	46 %	3 875 945	4 018 710	4 %
<b>Domestic</b>						
ASK (mill)	117	162	39 %	1 495	1 541	3 %
RPK (mill)	84	122	46 %	1 136	1 175	3 %
Cabin factor	72 %	75 %	3 pp	76 %	76 %	0 pp
Passengers	160 604	247 771	54 %	2 140 098	2 227 265	4 %
<b>International</b>						
ASK (mill)	215	313	46 %	2 419	2 517	4 %
RPK (mill)	175	235	34 %	1 988	2 048	3 %
Cabin factor	82 %	75 %	(7) pp	82 %	81 %	(1) pp
Passengers	148 625	204 223	37 %	1 735 847	1 791 445	3 %

(1) [<<mth>> 12 mth] shows a 12 month rolling development.