

TRAFIKKSTATISTIKK DESEMBER 2005
TRAFFIC FIGURES DECEMBER 2005

Norwegian fraktet i desember 282.805 passasjerer mot 170.260 i november 2004, som gir en økning på 112.545 passasjerer (66 %), og 72 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 72 % i forhold til desember 2004.
- Total kapasitet (ASK) økte med 56 % i forhold til desember 2004.
- Kabinfaktoren var 72 % mot 65 % i desember 2004, en økning på 7 %-poeng.
- For desember forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,71.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden januar 2005 til desember 2005, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 28 % samtidig som kapasiteten hadde en økning på 20 %. Kabinfaktoren ble 68 % mot 64 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er påvirket av produksjonsendringer som følge av et bedre tilpasset ruteprogram, samt en jevn økende tilgang av passasjerer.

Utenlands økte passasjertrafikken 132 % samtidig som kapasiteten er økt 109 %. Kabinfaktoren ble 75 % mot 68 % i perioden i fjor. Utenlandstrafikken viser med dette en fortsatt god utvikling.

For desember forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,71 på den totale ruteporteføljen, hvilket er 12 % lavere enn for desember 2004. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med en økt andel utenlandstrafikk med relativt sett lavere yield, samt innarbeidelse av økt produksjon på selskapets ruter til Nord-Norge.

Salg over internett var i desember 77 %.

Total passengers transported in December 2005 was 282,805 compared to 170,260 same period last year, an increase of 112,545 passengers (66 %), and 72 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased 72 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased 56 %, compared to last year.
- The cabin factor was 72 %, compared to 65 % in December 2004, up 7 pp.
- The company estimates a yield around NOK 0.71 in December.

Increase in passenger traffic (RPK), production (ASK) and passengers compared to December 2004 is due to expansion of new routes from January 2005 to December 2005, ongoing adjustments to production capacity and continued increase in total number of passengers transported.

Domestic passenger traffic increased 28 % and capacity increased 20 %, giving a cabin factor of 68 % compared to 64 % last year. Changes in production, adjusted route program and increase of passengers affect the domestic traffic figures.

International passenger traffic increased 132 % and capacity with 109 %, giving a cabin factor of 75 % compared to 68 % last year. The international routes continue to show strong development.

Yield for the entire operation is estimated to NOK 0.71 for the total operation, down 12 % compared to same period last year. The yield development is due to an increased share of International passenger traffic with relatively seen lower yield, and increased production for the routes to the Northern part of Norway.

Internet sales were 77 % in December.

Norwegian	Des 04	Des 05	Change	Nov 12 mth⁽¹⁾	Dec 12 mth⁽¹⁾	Change
Internet bookings	65 %	77 %	12 % pp	74 %	75 %	1 % pp
ASK (mill)	179	279	56 %	3 363	3 464	3 %
RPK (mill)	116	201	72 %	2 619	2 703	3 %
Cabin factor	65 %	72 %	7 % pp	78 %	78 %	0 pp
Passengers	170 260	282 805	66 %	3 177 224	3 289 769	4 %
Domestic						
ASK (mill)	106	127	20 %	1 374	1 396	2 %
RPK (mill)	67	86	28 %	1 004	1 023	2 %
Cabin factor	64 %	68 %	4 pp	73 %	73 %	0 pp
Passengers	129 143	167 199	29 %	1 862 412	1 900 468	2 %
International						
ASK (mill)	73	152	109 %	1 989	2 068	4 %
RPK (mill)	49	115	132 %	1 615	1 680	4 %
Cabin factor	68 %	75 %	7 % pp	81 %	81 %	0 pp
Passengers	41 117	115 606	181 %	1 314 812	1 389 301	6 %

(1) [<<mth>> 12 mth] shows 12 months rolling development.