

## TRAFIKKSTATISTIKK JUNI 2005

Norwegian fraktet i juni 319.612 passasjerer mot 206.329 i juni 2004, som gir en økning på 113.283 passasjerer (55%), og 75% vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 75% i forhold til juni 2004.
- Kabinfaktoren var 82% mot 69% i juni 2004, en økning på 13% -poeng. Innenlands var kabinfaktoren 78% mot 72% i juni 2004, en økning på 6% -poeng. Utenlands var kabinfaktoren 84% mot 65% i juni 2004, en økning på 19% -poeng.
- Før juni forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,71 sammenlignet med rapporterte NOK 0,70 i mai.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjer-volum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden juli 2004 til juni 2005, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 2% samtidig som kapasiteten hadde en nedgang på 7% (avsluttet Ålesund og Longyearbyen). Kabinfaktoren ble 78% mot 72% i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er påvirket av produksjonsendringer som følge av et bedre tilpasset ruteprogram, samt en jevnt økende tilgang av passasjerer

Utenlands økte passasjertrafikken 169% samtidig som kapasiteten er økt 109%. Kabinfaktoren ble 84% mot 65% i perioden i fjor. Utenlandstrafikken viser med dette en meget god utvikling.

Før juni forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,71. Yelden på den totale ruteporteføljen er relativt sett stabil, sett i forhold til mai og samme periode i fjor.

Selskapets andel salg over internett var i juni 75%, sammenlignet med 61% i juni 2004.

## TRAFFIC FIGURES JUNE 2005

Total passengers transported in June 2005 was 319.612, compared to 206.329 same period last year, an increase of 123.283 passengers (55%), and 75% increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased 75%, compared to last year.
- The cabin factor was 82%, compared to 69% in June 2004, up 13 pp. Domestic cabin factor was 78%, compared to 72% in June 2004. International cabin factor was 84% compared to 65% in the same period in 2004.
- The company estimates a yield around NOK 0.71 in June, compared to NOK 0.70 for May.

Increase in passenger traffic (RPK), production (ASK) and passengers compared to June 2004 is due to expansion of new routes from July 2004 to June 2005, ongoing adjustments to production capacity and continued increase in total number of passengers transported.

Domestic passenger traffic increased 2% and capacity decreased 7% (closed down Ålesund and Longyearbyen), giving a cabin factor of 78% compared to 72% last year. Changes in production, adjusted route program and increase of passengers affect the domestic traffic figures.

International passenger traffic increased 169% and capacity with 109%, giving a cabin factor of 84% compared to 65% last year. The international routes continue to show strong development.

Yield for the entire operation is estimated to NOK 0.71 for June 2005. The yield is relatively seen stable compared to May and same period last year.

Internet sales were 75% in June, compared to 61% in June 2004.

Norwegian	June 04	June 05	Change	Q2/04	Q2/05	Change	May 12 mnd(1)	June 12 mnd(1)	Change
Internet bookings	61 %	75 %	14 pp	64 %	75 %	11 pp	67 %	68 %	1 pp
ASK (mill)	234	344	47 %	642	940	46 %	2 687	2 798	4 %
RPK (mill)	161	282	75 %	433	730	69 %	1 861	1 982	7 %
Cabin factor	69 %	82 %	13 pp	67 %	78 %	11 pp	69 %	71 %	2 pp
Passengers	206 329	319 612	55 %	572 253	867 796	52 %	2 408 130	2 521 413	5 %
<b>Domestic</b>									
ASK (mill)	125	117	(7) %	350	351	0 %	1 381	1 373	(1) %
RPK (mill)	90	92	2 %	249	257	3 %	920	922	0 %
Cabin factor	72 %	78 %	6 pp	71 %	73 %	2 pp	67 %	67 %	- pp
Passengers	155 021	166 411	7 %	436 932	483 448	11 %	1 680 739	1 692 129	1 %
<b>International</b>									
ASK (mill)	108	227	109 %	292	588	102 %	1 306	1 425	9 %
RPK (mill)	71	190	169 %	184	474	157 %	941	1 060	13 %
Cabin factor	65 %	84 %	19 pp	63 %	81 %	18 pp	72 %	74 %	2 pp
Passengers	51 308	153 201	199 %	135 321	384 348	184 %	727 391	829 284	14 %

(1) [12 mth] shows 12 months rolling development.