

## TRAFIKKSTATISTIKK MAI 2005

Norwegian fraktet i mai 309.229 passasjerer mot 202.929 i mai 2004, som gir en økning på 106.300 passasjerer (52%), og 73% vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 73% i forhold til mai 2004.
- Kabinfaktoren var 78% mot 69% i mai 2004, en økning på 9% -poeng. Innenlands var kabinfaktoren 72% mot 74% i mai 2004, en nedgang på 2% -poeng. Utenlands var kabinfaktoren 82% mot 63% i mai 2004, en økning på 19% -poeng.
- For mai forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,70 sammenlignet med rapporterte NOK 0,74 i april.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjer-volum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden juni 2004 til mai 2005, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Trafikken innenlands hadde en nedgang på 5% samtidig som kapasiteten hadde en nedgang på 2%. Kabinfaktoren ble 72% mot 74% i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er påvirket av produksjonsendringer med en vesentlig økning av produksjonen på sentrale ruter, samtidig som enkelte ruter er avsluttet (Ålesund, Longyearbyen).

Utenlands økte passasjertrafikken 183% samtidig som kapasiteten er økt 119%. Kabinfaktoren ble 82% mot 62% i perioden i fjor. Etter ett år med utenlandsoperasjon viser ruteporteføljen en meget god utvikling.

For mai forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,70. Yieldutviklingen henger sammen med endret ruteportefølje med større andel utenlandsreiser og økt gjennomsnittlig flydistanse. Yelden innenlands har økt med om lag 5% fra forrige måned.

Selskapets andel salg over internett var i mai 71%, sammenlignet med 65% i mai 2004.

## TRAFFIC FIGURES MAY 2005

Total passengers transported in May 2005 was 309.229 compared to 202.929 same period last year, an increase of 106.300 passengers (52%), and 73% increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased 73%, compared to last year.
- The cabin factor was 78%, compared to 69% in May 2004, up 9 pp. Domestic cabin factor was 72%, compared to 74% in May 2004. International cabin factor was 82% compared to 63% in the same period in 2004.
- The company estimates a yield around NOK 0.70 in May, compared to NOK 0.74 for April.

Increase in passenger traffic (RPK), production (ASK) and passengers compared to May 2004 is due to expansion of new routes from June 2004 to May 2005, ongoing adjustments to production capacity and continued increase in total number of passengers transported.

Domestic passenger traffic decreased 5% and capacity with 2%, giving a cabin factor of 72% compared to 74% last year. Domestic traffic figures are affected by changes in production with substantial increase on main domestic routes, at the same time a few routes have been closed (Ålesund, Longyearbyen).

International passenger traffic increased 183% and capacity with 119%, giving a cabin factor of 82% compared to 62% last year. The international routes continue to show strong development after one year of operation.

Yield for the entire operation is estimated to NOK 0.70 for May 2005. The yield development is related to changed mixture of international and domestic traffic with an increased portion of international traffic and increased sector length. Yield in the domestic market increased about 5%, from April 2005.

Internet sales were 71% in May, compared to 65% in May 2004.

Norwegian	May 04	May 05	Change	April 12 mnd <sup>(1)</sup>	May 12 mnd <sup>(1)</sup>	Change
Internet bookings	65 %	71 %	6 pp	67 %	67 %	- pp
ASK (mill)	217	332	53 %	2 573	2 687	4 %
RPK (mill)	150	259	73 %	1 751	1 861	6 %
Cabin factor	69 %	78 %	9 pp	68 %	69 %	1 pp
Passengers	202 929	309 229	52 %	2 301 830	2 408 130	5 %
<b>Domestic</b>						
ASK (mill)	119	117	(2) %	1 383	1 381	(0) %
RPK (mill)	88	84	(5) %	924	920	(0) %
Cabin factor	74 %	72 %	(2) pp	67 %	67 %	(0) pp
Passengers	156 476	160 604	3 %	1 676 611	1 680 739	0 %
<b>International</b>						
ASK (mill)	98	215	119 %	1 190	1 306	10 %
RPK (mill)	62	175	183 %	827	941	14 %
Cabin factor	63 %	82 %	19 pp	70 %	72 %	2 pp
Passengers	46 453	148 625	220 %	625 219	727 391	16 %

(1) [<math>12\text{ mth}>] shows 12 months rolling development.