

TRAFIKKSTATISTIKK APRIL 2005
TRAFFIC FIGURES APRIL 2005

Norwegian fraktet i april 238.955 passasjerer mot 162.955 i april 2004, som gir en økning på 76.000 passasjerer (47%), og 54% vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 54% i forhold til april 2004.
- Kabinfaktoren var 72% mot 64% i april 2004, en økning på 8% -poeng. Innenlands var kabinfaktoren 69% mot 67% i april 2004, en økning på 2% -poeng. Utenlands var kabinfaktoren 74% mot 61% i april 2004, en økning på 13% -poeng.
- For april forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,74 sammenlignet med rapporterte NOK 0,81 i mars.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjer-volum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden mai 2004 til april 2005, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Innenlands økte passasjertrafikken 15% samtidig som kapasiteten er økt 11%. Kabinfaktoren ble 69% mot 67% i samme periode i fjor. Trafikken innenlands viser god utvikling, samt at markedet har tatt til seg økningen i produksjon.

Utenlands økte passasjertrafikken 108% samtidig som kapasiteten er økt 72%. Kabinfaktoren ble 74% mot 61% i perioden i fjor. Utenlandsporteføljen viser med dette en fortsatt god utvikling.

For april forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,74. Yieldutviklingen henger sammen med endret ruteportefølje med større andel utenlandsreiser og økt gjennomsnittlig flydistanse. Yelden innenlands er stabil sammenlignet med foregående måned.

Selskapets andel salg over internett var i april 73%, sammenlignet med 66% i april 2004.

Total passengers transported in April 2005 was 238.955 compared to 162.955 same period last year, an increase of 76.000 passengers (47%), and 54% increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased 54%, compared to last year.
- The cabin factor was 72%, compared to 66% in April 2004, up 8 pp. Domestic cabin factor was 69%, compared to 67% in April 2004. International cabin factor was 74% compared to 61% in the same period in 2004.
- The company estimates a yield around NOK 0.74 in April, compared to NOK 0.81 for March.

Increase in passenger traffic (RPK), production (ASK) and passengers compared to April 2004 is due to expansion of new routes from May 2004 to April 2005, ongoing adjustments to production capacity and continued increase in total number of passengers transported.

Domestic passenger traffic increased 15% and capacity with 11%, giving a cabin factor of 69% compared to 67% last year. The domestic traffic figures show good development and the performance indicates the market has absorbed production increases.

International passenger traffic increased 108% and capacity with 72%, giving a cabin factor of 74% compared to 61% last year. International routes continue to show strong development.

Yield for the entire operation is estimates to NOK 0.74 for April 2005. The yield development is related to changed mixture of international and domestic traffic with an increased portion of international traffic and increased sector length. Yield in the domestic market is stable compared to last month.

Internet sales were 73% in April, compared to 66% in April 2004.

Norwegian	April 04	April 05	Change	March 12 mnd⁽¹⁾	April 12 mnd⁽¹⁾	Change
Internet bookings	66 %	73 %	7 pp	66 %	67 %	1 pp
ASK (mill)	191	264	38 %	2 500	2 573	3 %
RPK (mill)	122	189	54 %	1 685	1 751	4 %
Cabin factor	64 %	72 %	8 pp	67 %	68 %	1 pp
Passengers	162 995	238 955	47 %	2 225 870	2 301 830	3 %
Domestic						
ASK (mill)	106	118	11 %	1 372	1 383	1 %
RPK (mill)	70	81	15 %	913	924	1 %
Cabin factor	67 %	69 %	2 pp	67 %	67 %	0 pp
Passengers	125 435	156 433	25 %	1 645 613	1 676 611	2 %
International						
ASK (mill)	85	146	72 %	1 128	1 190	5 %
RPK (mill)	52	108	108 %	771	827	7 %
Cabin factor	61 %	74 %	13 pp	68 %	70 %	2 pp
Passengers	37 560	82 522	120 %	580 257	625 219	8 %

(1) [12 mth] shows 12 months rolling development.